



BUSINESS MOBILITY AWARDS

WEDSTRIJDREGLEMENT

Business Mobility Awards

1. Principe

De Business Mobility Awards 2021 (BMA's) zijn een sensibiliserende wedstrijd van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) in samenwerking met Agoria, Prebes en de Vlaamse overheid, hierna genoemd "de organisatoren". De organisatoren hebben steeds het recht het wedstrijdreglement van de BMA's te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

2. Wat is het doel van de Business Mobility Awards?

Met de BMA's belonen de organisatoren werkgevers die zich inzetten voor duurzaam en veilig woon-werkverkeer en duurzame en veilige dienstverplaatsingen, evenals organisaties of ondernemingen die inzetten op het ontwikkelen en/of aanbieden van innovatieve technologie met een maatschappelijke impact op duurzame en veilige mobiliteit.

3. Algemeen

De organisatoren behouden zich het recht om de BMA's op te schorten, nietig te verklaren of te wijzigen zonder dat de deelnemers aanspraak kunnen maken op enige schadevergoeding.

De organisatoren kunnen strategische partnerships aangaan om zoveel mogelijk organisaties aan te spreken om een dossier in te dienen en het inhoudelijk programma uit te werken.

De jury bestaat uit vertegenwoordigers van werkgevers- en werknemersorganisaties, de beroepsvereniging voor veiligheidscoördinatoren, relevante sectorfederaties en mobiliteitsdeskundigen.

Als de kwaliteit van de ingediende dossiers onvoldoende is, rekening houdende met de criteria van artikel 8 'Beoordelingscriteria', kan de jury beslissen om 1 of meerdere BMA's niet uit te reiken.

4. Wie kan een kandidatuur indienen voor de Business Mobility Awards?

4.1 Wie kan deelnemen?

Deelnemen aan de BMA's is mogelijk voor organisaties of ondernemingen met rechtspersoonlijkheid, zowel privaatrechtelijk als publiekrechtelijk, met vestigingsadres in Vlaanderen. De winnaars van de voorgaande editie kunnen niet deelnemen. Een organisatie of onderneming kan slechts 1 kandidatuur indienen per categorie (zie paragraaf 8.1).

4.2 Waarom deelnemen?

De organisatoren leveren redelijke inspanningen om de winnaar(s) een maximale visibiliteit te geven. Dit houdt onder meer het volgende in:

- De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken (of een vertegenwoordiger) overhandigt namens de organisatoren de award aan de winnaars tijdens de Business Mobility Awards-uitreiking (onder voorbehoud). Deze ceremonie wordt voorafgegaan door een inhoudelijk programma waar goede praktijkvoorbeelden een plaats krijgen om anderen te inspireren.
- Tijdens de ceremonie worden 3 awards uitgereikt.
- De VSV zorgt voor een korte videomontage van de 3 winnaars waarin de verantwoordelijken hun project toelichten en de effectieve realisatie in beeld kunnen brengen. Deze video wordt getoond tijdens het event zelf, en zal nadien via de gebruikelijke communicatiekanalen en sociale media verspreid worden.
- De VSV verspreidt een persbericht over de uitreiking, waarin de 3 winnaars worden vermeld met een omschrijving van het project en hun realisaties.
- De VSV stelt het mediamateriaal ter beschikking aan de winnaars voor verdere verspreiding.
- De winnaars en andere interessante kandidaturen worden vermeld op de inspiratiepagina van de Safe2work-website van de VSV (www.safe2work.be).
- De video van de winnaars wordt uitgezonden op Kanaal Z onder de vorm van een mini-journaal binnen de reeks Z-Mobility (reportage van 1 minuut per winnaar).

5. Op welk domein dient mijn kandidatuur van toepassing te zijn?

Om kans te maken op een Business Mobility Award, moeten kandidaten concrete realisaties kunnen aantonen binnen één van de volgende domeinen:

- Het nastreven van duurzame en/of veilige mobiliteit van de eigen werknemers (cf 8.1 beoordelingscriteria);
- Het ontwikkelen van innovatieve technologie met maatschappelijke impact op duurzame en veilige mobiliteit.

6. Hoe dien ik een kandidatuur in voor de Business Mobility Awards?

Door het indienen van een kandidatuur aanvaardt de deelnemer onverkort het reglement.

Deelnemen kan via het registratieformulier dat online ter beschikking is via www.business-mobilityawards.be.

Een kandidatuur is pas geldig na het volledig invullen en insturen van het registratieformulier. Na het insturen ontvang je nog een bevestigingsmail van de VSV.

De organisatoren kunnen het initiatief nemen om ontbrekende informatie op te vragen bij de indiener, maar behoudt zich het recht om, wanneer aanvullende informatie ontbreekt, onvolledig is of niet binnen de deadline van de inzendingperiode ingediend wordt, inzendingen te schrappen.

Door deel te nemen, verklaart men in eer en geweten de informatie naar waarheid in te vullen, zonder enige poging om de organisatoren, noch de jury te misleiden of relevante informatie achter te houden.

7. Wat is de termijn voor het indienen van een kandidatuur voor de Business Mobility Awards?

Organisaties of ondernemingen kunnen een kandidatuur indienen van maandag 6 september tot en met zondag 10 oktober 2021, 23.59 uur

Er kunnen steeds vragen ter verduidelijking gesteld worden via mail aan ivo.vanaken@vsv.be.

8. Beoordelingscriteria

8.1 Categorieën Business Mobility Awards

In totaal zijn er 3 categorieën voor de BMA's. In elke categorie zal er 1 winnaar gekozen worden.

De 3 categorieën zijn:

- Organisaties of ondernemingen die duurzame en veilige mobiliteit nastreven voor de verplaatsingen van hun werknemers: minder dan 250 werknemers
- Organisaties of ondernemingen die duurzame en veilige mobiliteit nastreven voor de verplaatsingen van hun werknemers: meer dan 250 werknemers
- Organisaties of ondernemingen die innovatieve technologieën ontwikkelen om de mobiliteit duurzamer en/of veiliger te maken.

8.2 Beperkte of geen uitreiking Business Mobility Awards

De mogelijkheid bestaat dat er minder of geen BMA's worden uitgereikt als:

- er voor 1 of meerdere categorie(ën) geen inzending(en) zijn.
- er voor 1 of meerdere categorie(ën) geen kwalitatieve inzending(en) zijn.

8.3 Beoordelingscriteria voor duurzame en veilige mobiliteit van werknemers

- Resultaten/effect
 - In welke mate draagt het voorgestelde project bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid en/of de duurzame mobiliteit voor werknemers?
 - Opmerking: Een bescheiden project kan ook binnen haar eigen schaal een significant effect hebben.
- Kwaliteit van de genomen maatregelen
 - Het project is voldoende vernieuwend, origineel en/of innovatief, op vlak van aanpak, technologie of financieel model.
- Inspirerend
 - Kan het voorstel andere ondernemingen of organisaties aanzetten om hiermee aan de slag te gaan?

8.4 Beoordelingscriteria voor innovatieve technologieën

- Het project is voldoende origineel, vernieuwend en/of innovatief, onder meer op vlak van aanpak, gebruikte technologie, financieel model...;

- Het project gebruikt, indien van toepassing, geïntegreerde data op een slimme manier om duurzame en veilige mobiliteit te bevorderen en/of het beheer ervan te verbeteren en te optimaliseren;
- Het project omvat een innovatieve technologische oplossing, aanwezig in minstens één van de onderstaande domeinen:
 - Oplossingen voor het beheer van de mobiliteit van de medewerkers: platformen voor het beheer van duurzame voertuigvloten, car-sharing, slim laden, parkeersystemen, vergoeding en verloning, ...;
 - Slimme en duurzame mobiliteit: oplossingen voor park & ride, dynamisch parkeren, multimodaal transport, comfort en veiligheid voor kwetsbare weggebruikers, fietsinfrastructuur, doorstroming verkeer, verkeersveiligheid, elektrificatie van vervoer, integratie elektromobiliteit met het elektriciteitsnetwerk, autonome voertuigen, slimme toepassingen op vlak van beveiliging, ...;
 - Slimme en digitale infrastructuur die duurzame mobiliteit en/of verkeersveiligheid ten goede komt: geïntegreerd databeheer, ontwikkelen van real-time datasets, cybersecurity, open data en hergebruik van data, ...;
- Het project levert concrete toepasbare oplossingen op waarbij de impact voor ondernemingen, organisaties, overheden en/of eindgebruikers wordt aangetoond, bij voorkeur op kwantitatieve wijze (verbeterde mobiliteit, meer duurzame mobiliteit, betere communicatie met de werknemers / burgers, ...);
- Het project omvat een duurzame technologische oplossing met een positief langtermijneffect op de luchtkwaliteit, klimaatverandering en/of menselijke gezondheid;
- Het project draagt bij tot één of meerdere maatschappelijke en/of politieke doelstellingen inzake mobiliteit, verkeersveiligheid en/of duurzaamheid.

8.5 Samenstelling jury

De jury bestaat uit vertegenwoordigers van de volgende organisaties:

- Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)
- Agoria, Federatie van technologiebedrijven
- Prebes, de beroepsvereniging voor veiligheidscoördinatoren
- Its.be, publiek-private samenwerking rond duurzame mobiliteit
- Vrije Universiteit Brussel, onderzoeksgroep MOBI
- Unie van Zelfstandige Ondernemers (UNIZO)
- Provinciaal Mobiliteitspunt Vlaams-Brabant
- Boerenbond
- Vlaams Netwerk van Ondernemingen (VOKA)
- Algemeen Christelijk Vakverbond (ACV)
- Algemene Centrale der Liberale Vakverbonden (ACLVB)
- Het Algemeen Belgisch Vakverbond (ABVV)
- Werkgeverskoepel van de social profit in België (UNISOC)

De samenstelling van de jury is onder voorbehoud van wijzigingen en kan worden uitgebreid of aangepast.

De jury komt fysiek of online samen op maandag 25 oktober 2021 om de kandidaturen te bespreken.

De jury staat onder toezicht van de VSV. De voorzitter zorgt ervoor dat de beoordeling op een correcte en eerlijke manier verloopt. De voorzitter zorgt ervoor dat alle juryleden de mogelijkheden krijgen om hun feedback te geven. Bij een gelijke score zal de voorzitter de beslissende stem leveren.

8.6 Deontologie jury

De leden van de jury verbinden zich ertoe om de volgende principes te respecteren:

- Elk jurylid wordt gekozen omwille van zijn/haar professionele vaardigheden en ervaring met betrekking tot mobiliteit.
- De juryleden oordelen en stemmen eerlijk en zonder vooringenomenheid, met respect voor de vooropgestelde beoordelingscriteria.
- Om conflicten tussen juryleden en kandidaten/deelnemers te vermijden, mag een jurylid geen directe link hebben met de kandidatuur. Als er enig persoonlijk conflict is of kan zijn dat de objectiviteit van een jurylid bij het stemmen zou kunnen beïnvloeden, stelt hij/zij de voorzitter van de jury hiervan op de hoogte, en zal hij/zij niet deelnemen als jurylid voor het betreffende dossier.
- Juryleden zullen niet ingaan op uitnodigingen van kandidaten/deelnemers die hun evaluatie zouden kunnen beïnvloeden. Wanneer dit toch gebeurt, moet de voorzitter op de hoogte worden gesteld.

8.7 Vertrouwelijkheid jury

Alle door kandidaten/deelnemers ingediende informatie zal enkel gebruikt worden in het kader van de BMA's.

9. Verwerking van persoonsgegevens en afstand van recht op afbeelding

De organisatoren zullen de persoonsgegevens van de deelnemers uitsluitend verwerken in het kader van de organisatie van de BMA's en dit op grond van het gerechtvaardigd belang van de organisatoren om het event mogelijk te maken. In dat opzicht zullen alleen de persoonsgegevens verwerkt worden die strikt noodzakelijk zijn om dat doel te bereiken.

Door de deelname aan de BMA's verklaren de winnaars zich ook akkoord met de verspreiding van bovenvermelde videomontages, foto's en ander mediamateriaal die worden gemaakt in het kader van de BMA's (zie artikel 4.2).

10. Reden voor diskwalificatie

De VSV kan een kandidaat/deelnemer diskwalificeren bij duidelijke en redelijk gegronde vermoedens van een inbreuk op het wedstrijdreglement of andere onregelmatigheden. De gediskwalificeerde kandidaat/deelnemer zal uitgesloten worden en mag niet meer deelnemen aan de BMA.

11. Engagement van de kandidaten/deelnemers

Een deelnemende onderneming of organisatie aan de BMA's verbindt zich ertoe om, na het indienen van zijn/haar kandidatuur, ter beschikking te blijven voor de organisatoren.

Elke onderneming of organisatie staat de organisatoren toe om de informatie uit de kandidatuur te gebruiken, met het oog op de promotie van de BMA's. De organisatoren hebben de mogelijkheid om hiervoor samen te werken met derden. In dat geval zal de VSV alle informatie uit de kandidatuur aan deze derden doorgeven om een kwalitatieve samenwerking mogelijk te maken. Deze derden gebruiken deze informatie enkel in het kader van deze opdracht.

De deelnemers die een kandidatuur hebben ingediend en de winnaars van de BMA's communiceren met vermelding over de BMA's en de logo's van de partners in hun eigen communicatie.

Kandidaten/deelnemers worden geacht de inhoud van het wedstrijdreglement te kennen en te aanvaarden. De deelname aan deze wedstrijd veronderstelt de onvoorwaardelijke aanvaarding van dit wedstrijdreglement en de beslissingen van de jury. Geen enkele betwisting zal in aanmerking worden genomen.

12. Wat bij vragen?

Indien je vragen hebt, kan je deze altijd stellen aan Ivo Van Aken, beleidsmedewerker bedrijven bij de VSV.

Neem hiervoor contact op via mail: ivo.vanaken@vsv.be

Ivo Van Aken
Beleidsmedewerker bedrijven

Stationsstraat 110, 2800 Mechelen
015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be